



FÉDÉRATION AUTOMOBILE DE L'UKRAINE
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

«РОЗРОБЛЕНО»

ФОП Борщ Г.С.

« 20 » липня 2024р.



«ЗАТВЕРДЖЕНО»

КАС
Автомобільна Федерація
України

«__»_____2024 р.

“УЗГОДЖЕНО”

Комітет Картингу
Автомобільної Федерації
України

«__»_____2024 р.

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
ФОП Борщ Г.С.

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

«4 етапу Чемпіонату України » з картингу 2024

ЗМІСТ

Розділ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ.

Розділ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Розділ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Розділ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Розділ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

Розділ 6. СТРАХУВАННЯ

Розділ 7. ПОДАЧА ПРОТЕСТІВ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Розділ 8. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

РОЗДІЛ 9. ПРИЗИ - КУБКИ

Додаток №2

Додаток №3

Додаток №4

Додаток №5

Додаток №6

Додаток №7

Додаток №8

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Додаток №1

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**2.1. Назва, статус та організація змагань**

2.1.1.	Назва змагань	4 етап Чемпіонату України» 2024 з картингу
	Промоутер змагань	ФОП Борщ Г.С.
2.1.3.	Дата проведення змагань	23-25.08
2.1.4.	Місце проведення змагань	Картодром «ЧАЙКА», Україна, Київська обл, Чайки, вул. Авіаконструктора Антонова 2.
2.1.5.	Керівні та регламентуючі документи ФАУ, у відповідності до яких проводяться змагання	- НСК ФАУ; - «Правила змагань з картингу» (надалі «Правила...»); - «Загальний регламент Чемпіонату України з картингу »; - «Загальних вимог до всіх чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України»; - інших регламентуючих ФІА, СІК-ФІА та ФАУ стосовно картингу; - даного Регламенту та програми змагань, які є доповнюючим та уточнюючим та видається організатором змагань.
2.1.6.	Відповідальність	Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси і всі інші особи, які мають відношення до підготовки, і проведення змагань діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, регламентуючих документів СІК-ФІА, «Загального Регламенту Кубку України з картингу» та цим Регламентом.

2.2 Організаційний комітет:

1	Зайцев Сергій	Голова комітету
2	Борщ Геннадій	Член комітету
3	Скрябін Ростислав	Член комітету

Адреса оргкомітету: м. Київ, вул. Столичне шосе 103, ФОП Борщ Г.С.
конт. тел. +380(50) 4121000 Борщ Геннадій

2.3. Офіційні особи змагання: для ФАУ

Посада на змаганнях	ПІБ офіційної особи	місто	Номер ліцензії
Голова КСК	Чупінін Андрій	м. Дніпро	ОН.28.0025.24
Спортивний комісар	Кияніченко Іван	м. Київ	ОН.28.0011.24
Спортивний комісар	Жиріхін Сергій	м. Київ	01.28.0026.24
Директор змагання	Скрябін Ростислав	м. Кам'янське	01.28.0010.24
Головний секретар	Кравченко Олена	м. Козельщина	02.28.0174.24
Головний хронометрист	Перцов Сергій	м. Кам'янське	02.28.0163.24
Технічний комісар	Пастушенко Роман	м. Біла церква	02.28.0177.24
Помічник технічного комісара	Онофрійчук Максим	м. Київ	ОА.10.0017.24
Помічник технічного комісара	Кравченко Павло	м. Козельщина	02.28.0175.24
Відео нагляд за трасою	Скрябіна Ева	м. Кам'янське	02.28.0200.24

2.4. Спостерігач ФАУ

Спостерігач ФАУ: _____

2.5 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон
Місце проведення реєстрації та Прес-центр	23.08.2024 14:00 – 18:00	Центр управління гонкою (ЦУГ) на картодромі «Чайка» Тел.: 099 710 70 79, 050 41 21 00
Офіційна дошка оголошень	23-25.08.2024 9:00-18:00	t.me/uskpromotion , а також на трасі: Вхід в зону паддоку, з правої сторони
Місце проведення технічного огляду та зважування	23-25.08.2024 9:00-18:00	PARK FERME Палатка біля піт стопу картодрому «Чайка» Тел.: 099 710 70 79, 050 41 21 000

Місце проведення брифінгу для водіїв та представників	24.08.2024 Згідно розкладу змагань	Зона під ступу картодрому «Чайка» Тел.: 099 710 70 79, 050 41 21 000
Місце проведення нагородження	25.08.2024 17:00 – 19:00	Подіум біля стартової зони. Тел.: 099 710 70 79, 050 41 21 000
УКРИТТЯ (в разі повітряної тривоги)	22-25.08.2024	Підвальне приміщення готелю Чайка, який територіально знаходиться на території автодрому Чайка (схема на дошці оголошень)

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. Траса змагань

3.1.1	Назва траси, адреса	Картодром Чайка, вулиця вул. Авіаконструктора Антонова 2, с. Чайки, Київська обл, 02000, Україна
3.1.2	Довжина траси	1160 метрів
3.1.3	Напрямок руху	проти годинникової стрілки
3.1.4	Перша стартова позиція	З лівої сторони

3.2. Автомобілі.

П.	Змагання	Класи картів	Відповідальність
3.2.2.	4 етап Чемпіонату України з картингу 2024	«Comer micro», «Rotax micro», «Rotax mini» «60-mini», «60-baby» «OK», «OK junior», «Rotax junior», «Rotax senior», «KZ-2»	До змагань допускаються карти, повністю відповідаючи «Технічним вимогам до картів для участі у змаганнях з картингу 2024 року». *в класі «OK» допускаються мотори класу «National Rotax senior», «X30 senior», згідно п. III.2.3 технічних вимог 2024 *в класі «OK junior» допускаються мотори класу «National Rotax junior», «X30 junior», згідно п. III.3.3 технічних вимог 2024

3.2.5. Технічна інспекція проводиться відповідно до розділу 10 НСК FAU і статтею 7 та 17 Правил.

3.2.6. Стартові номери в класах розподіляються згідно додатку 6 даного регламенту.

3.3. Учасники та водії

До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій ФАУ, згідно розділу 6 Загального регламенту та розділом 4 Правил.

3.4. Заявки на участь

3.4.1	Організаційний захід	Посилання / місце проведення заходу	Дата проведення організаційного заходу
3.4.2	Попередня реєстрація учасників змагання та бронювання стартових номерів	066 804 00 59 (WhatsApp) або kravchona@ukr.net	до 22.08.2024 року
3.4.3	Реєстрація та отримання спортивних документів	Суддівська будівля картодрому	23.08.2024 14:00 – 18:30

3.5. Обов'язкове обладнання, паливо на змаганнях та обладнання на картах

3.5.1	Обов'язкова перевірка та пломбування двигунів першої п'ятірки особистого заліку Чемпіонату України 2024 року в класах: 60 baby, 60 mini, Comer micro		Обов'язкова перевірка та пломбування двигунів буде здійснюватись в зоні технічного контролю в п'ятницю 23.08 з 13:00 до 18:00
3.5.2	Датчики хронометражу марки AMB «TranX160».	Вартість оренди датчиків – 150 грн. Скаба Альона +380 93 084 23 00	Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники команд. Використання датчиків хронометражу обов'язкове у тренуваннях у суботу починаючи з першого тренування , на кваліфікації та всіх фінальних заїздах
3.5.3	Обов'язкове використання в офіційні дні бензину VENTUS 95, АЗС «КЛО» : Адреса: Київська область, Києво-святошинський район. с.		Контроль палива буде здійснюватись приладом DIGATRON після кваліфікації, відбіркових та фінальних заїздів

	Петропавлівська борщагівка, вул.Велика кільцева 2, Україна		
3.5.4	У місцях паркування команд обов'язкова наявність вогнегаснику об'ємом – 10 л на кожному паркомісці або два вогнегасники 5 літрів.	Наявність вогнегаснику буде перевірена директором змагань	

3.6 моношини для «Чемпіонату України » з картингу 2024

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
Шини типу «Слік» (Dry tyres)		
KZ2, KZ2 30+ OK OK-Junior	Vega XH3 або XH4 Option CIK	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 6 нових шин або тих, що були у використанні (3 передні, 3 задні)
60 baby 60 mini Comer micro	Vega M1 CIK MINI	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 1 комплекту нових шин або тих, що були у використанні (2 передні, 2 задні)
Rotax mini Rotax micro	Mojo C2 CIK Mini	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 1 комплекту нових шин або тих, що були у використанні (2 передні, 2 задні)
Rotax junior Rotax senior	MOJO D2 CIK	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 1 комплекту нових шин або тих, що були у використанні (2 передні, 2 задні)
Дощова гума (Wet tyres)		
60 baby 60 mini Comer micro	Vega WM1 CIK MINI	Дозволене використання нових або тих, що були у використанні.
OK OK-Junior KZ2, KZ2 30+	Vega W6 CIK	Дозволене використання нових або тих, що були у використанні.
Rotax mini Rotax micro	Mojo CW CIK Mini	Дозволене використання нових або тих, що були у використанні.
Rotax junior Rotax senior	Mojo W5 CIK	Дозволене використання нових або тих, що були у використанні.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. Склад змагання

4.1.1	Склад змагання	Адміністративної перевірки; Передстартового технічного контролю; Брифінгу; Тренування: а) Вільне тренування; б) Практика (офіційні тренування), обов'язкове використання датчику хронометражу. Офіційні заїзди: а) Кваліфікація; б) 4 фінальні заїзди Технічного контролю після фінішу офіційних заїздів; Нагородження переможців
4.1.2.	Старти	Старти даються згідно програми змагань

4.1.3.	Уточнений почасовий розклад змагань	Уточнений почасовий розклад змагань буде опубліковано в Telegram каналі промоутера t.me/uskpromotion та надано пілотам та учасникам в перший день змагання після адміністративної перевірки.
--------	-------------------------------------	--

4.2. Класифікація. Порядок нарахування очок. Розподіл місць.

4.2.1.	Кваліфікаційні заїзди	Кваліфікаційна сесія 6 хвилин для кожного класу
	Місця на старті 1 фінального заїзду	визначаються по результатах кваліфікаційного заїзду
	Місця на старті кожного наступного фінального заїзду	за результатами кожного попереднього фінального заїзду

4.2.3	Класи картів	1,2,3,4 фінальний заїзди
	KZ-2	15 кіл
	OK, Rotax senior	15 кіл
	OK junior, Rotax junior	13 кіл
	60 mini, Rotax mini, Rotax micro	10 кіл
	60 baby	8 кіл
	Comer micro	6 кіл

4.2.4	Клас картів	Старт
	KZ-2, COMER MICRO	«з місця»
	OK, Rotax Senior	«з ходу»
	OK junior, Rotax junior	
	60 mini	
	60 baby	

4.2.5 Таблиця нарахування очок кожного фінального заїзду:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	20	18	16	14	13	12	11	10	9
місце	11	12	13	14	15	16	17	18		
очки	8	7	6	5	4	3	2	1		

4.2.6 Особисті місця у кожному фінальному заїзді визначаються по фінішу у відповідному заїзді, з урахуванням числа подоланих кіл.

4.2.7 При рівності очок, вище місце на етапі займає пілот, який посів краще місце за результатами кваліфікаційної практики.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. Внески учасників на проведення змагання (заявочні внески)

5.1.1.	Представники учасників змагань вносять стартові внески у вигляді добровірного внеску для розвитку автомобільного спорту у розмірі: - 4000 грн. – «60-baby», «60-mini», «OK junior», «OK», «KZ-2», «Comer micro», «Rotax mini», «Rotax micro», «Rotax junior», «Rotax senior».	
	Вартість паркування	0 грн. за один день перебування на тренуваннях та змаганнях, за одного пілота включаючи усі комунальні послуги картодрому.
	Вартість тренувань	500 грн. за день з одного пілота
5.1.2.	Вільні тренування проводяться з 9.00 до 17.00 Почасовий розклад вільних тренувань буде надано власником картодрому додатково.	21.08.2024 року (середа)
5.1.3.	Вільні тренування проводяться з 9.00 до 17.00 Почасовий розклад вільних тренувань буде надано власником картодрому додатково.	22.08.2024 року (четвер)
5.1.4.	Вільні тренування проводяться з 9.00 до 17.00 Почасовий розклад вільних тренувань буде надано власником картодрому додатково.	23.08.2024 року (п'ятниця)
5.1.5.	Умови розташування команд та тренувань погодити з директором картодрому +380(68)5984643 Сергій Зайцев	до 21.08.2024

5.1.6	Реклама	Організатор сповіщає, що на змаганнях буде здійснено розміщення реклами спонсорів змагань, на кузові та/або бічних коробах карту. Прохання до Водіїв, що приймають участь у змаганнях чемпіонату України з картингу, залишити вільне місце на площинах бічних коробах або передньому обтікачі для розміщення реклами.
5.1.7	Заявочний, стартовий внески не містять у собі оплату страхових полісів.	
Всі обов'язкові внески по участі на етапі змагань (стартові, паркувальні) – за рахунок відряджуваних організацій		

РОЗДІЛ 6. СТРАХУВАННЯ

6.1. **Всі водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50000 грн. згідно розділу 7 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні».**

6.2. Промоутер не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань за різних обставин.

6.3. Промоутер забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування відповідно Додатку 4 до «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні».

РОЗДІЛ 7. ПОДАЧА ПРОТЕСТІВ ТА АПЕЛЯЦІЇ

7.1. Протест подається згідно з розділом 13 НСК ФАУ. Будь-який протест подається у письмовій формі і одночасно повинен супроводжуватися внеском 8000 грн. Внесок повертається тільки у випадку, якщо протест буде задоволений. Не приймаються будь-які протести, подані проти рішень, прийнятих будь-яким суддею факту при виконанні ним своїх обов'язків. Не приймається протест, поданий спільно декількома представниками. Якщо протест був визнаний необґрунтованим або відкликаний після його подачі, сплачений внесок не повертається.

7.2. Згідно з розділом 15 НСК ФАУ для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний на протязі години після опублікування рішення КСК по протесту письмово повідомити Спортивних Комісарів про свій намір подати апеляцію на їх рішення, з одночасним внесенням внеску в розмірі 8000 грн на розвиток автомобільного спорту. В разі невиконання вказаних вище вимог повідомлення про намір подати апеляцію буде вважатися таким, що не подавалось.

РОЗДІЛ 8. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

8.1. Змагання проводиться у таких залікових групах: KZ-2, ОК, ОК-Junior, 60 mini, 60 baby, Comer micro, Rotax micro, Rotax mini, Rotax junior, Rotax senior згідно даного Регламенту.

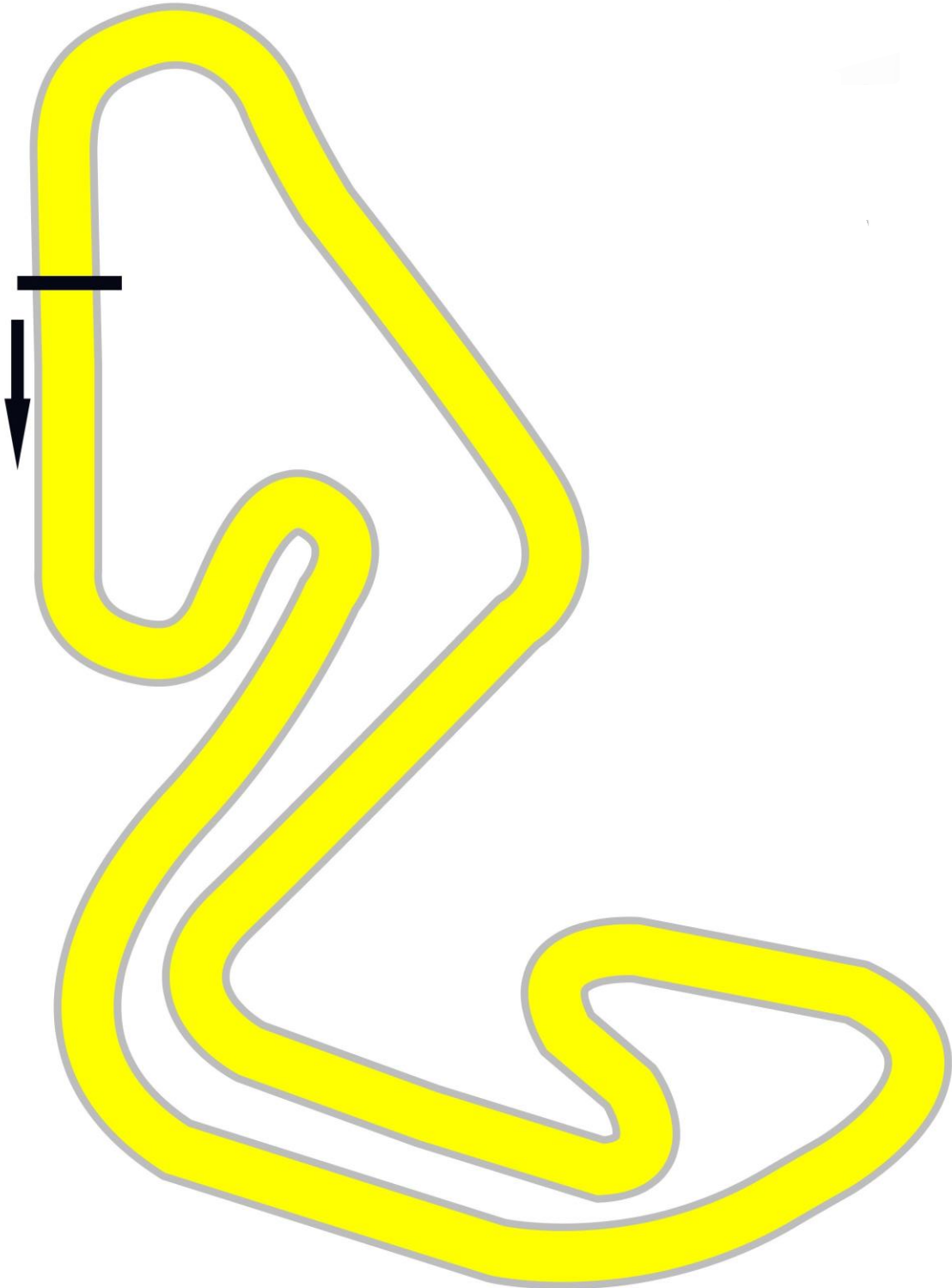
РОЗДІЛ 9. ПРИЗИ – КУБКИ

9.1. В усіх класах водії, що посіли з 1 по 3 місце, нагороджуються кубками, в класі Comer micro, нагороджуються абсолютно всі пілоти.

9.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагання.

9.3. Для підтримки пілотів старших 30 років, промоутер окремо проводить нагородження в класах ОК 30+ та KZ2 30+ перші три місця кубками.

Даний регламент є офіційним викликом на змагання.



Додаток №3 до Додаткового регламенту

ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО РОЗПОРЯДКУ

1. В'їзд на територію картодрому «Чайка», де проводиться змагання дозволено для сервісних транспортних засобів. В'їзд на приватних легкових транспортних засобах заборонено.
2. Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в закритому парку.
3. Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях.
4. У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, власник автомобіля зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.
5. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання, а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені.
6. Члени команди, персонал та гості Представника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».
7. Представнику, котрий не виконав вказівки представника Промоутера щодо розстановки в закритому парку, зоні технічного обслуговування, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути відмовлено в допуску до участі в змаганні.
8. У кожного з Представників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Об'єм – 10 л на кожне паркомісце або два вогнесника по 5 літрів.
9. У місці проведення змагань заборонено їздити на мотобайках, скутерах, та/або будь-яких інших моторизованих пристроях, а також, велосипедах, роликах, скейтбордах і т.п зі швидкістю більше 10 км/год.

Кожен Представник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається відмовою в допуску до участі в змаганні.

Додаток №4 до Додаткового регламенту

ВАГА КЛАСІВ та тех вимоги міжнародних класів:

1 ОК junior : Технічний регламент international FIA KARTING 2024.

*в класі «ОК junior» допускаються мотори класу «National Rotax junior», «Х30 junior», згідно п. III.2.3 технічних вимог 2024

Вага 140 кг.

2 ОК : Технічний регламент international FIA KARTING 2024.

*в класі «ОК» допускаються мотори класу «National Rotax senior», «Х30 senior», згідно п. III.2.3 технічних вимог 2024

ОК, KF2	160 кг
Rotax MAX	155 кг
IAME X30	155 кг

3 Rotax згідно технічних вимог Rotax max challenge Ukraine.

4 60 baby вага 100 кг

5 60 mini вага 110 кг (дозволено використання двигунів простроченої омологпції ТМ 1 та ТМ2 та карбюратору Dellorto 18. ВИКОРИСТАННЯ ДВИГУНІВ НОВОЇ ОМОЛОГАЦІЇ MINI GR3 та карбюратора НОВОЇ ОМОЛОГАЦІЇ TILLOTSON 18 ЗАБОРОНЕНО)

6 Comer micro 70 кг

7 KZ2 : Технічний регламент international FIA KARTING 2024.

Додаток №5 до Додаткового регламенту

Передаточне співвідношення до дитячих класів

- 1 **60 mini 11/79** (Крок ланки ланцюга виключно 219)
- 2 **Rotax mini 13/69** (Крок ланки ланцюга виключно 219)
- 3 **60 baby 11/80** (Крок ланки ланцюга виключно 219)
- 4 **Rotax micro 14/70** (Крок ланки ланцюга виключно 219)
- 5 **Comer micro 10/90** (Крок ланки ланцюга виключно 219)

Додаток №6 до Додаткового регламенту

СТАРТОВІ НОМЕРИ

- 1 Стартові номери по класам розподіляються наступним чином:

Comer micro	1-99
60 Baby, Vortex Baby Rok	100-199
Rotax Micro, National Rotax Micro	200-299
Mini GR3, 60 Mini, Vortex Mini rok	300-399
Rotax Mini, National Rotax Mini, ПІОНЕР-Н	400-499
OK junior	500-599
National Rotax-Junior, Rotax junior	600-699
OK, National Rotax, National Rotax 32+, Rotax senior, Rotax Master	700-799
Tillotson T4 + 4T	800-899
KZ2, KZ2 30+, National Shifter, DD2, DD2 Master	900-999

АВТОМОБІЛЬНА
ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ



FEDERATION
AUTOMOBILE d'UKRAINE

Громадська організація, національна федерація з автомобільного спорту, FIA Sport & Mobility member from 01.10.1992 01019, м. Київ, а/с 132, р.о.б. 132, Kyiv, Ukraine, 01019, tel./fax: +38 (044) 206 78 66, (044) 206 78 76, e-mail: office@fau.ua, www.fau.ua

Додаток 7 до Додаткового регламенту «Чемпіонат України» з картингу 2024 року

4 етап Чемпіонату України» з картингу 2024

23-25.08. 2024

Картодром "Чайка"

м. Київ

ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ			
КОМАНДА			
Назва:			
Номер ліцензії:			
ПРЕДСТАВНИК			
Прізвище Ім'я:			
Телефон e-mail			
ВОДІЇ			
Стартовий номер	Прізвище Ім'я	Номер ліцензії	
KZ2, KZ2 30+			
ОК			
ОК-Junior			
Стартовий номер	Прізвище Ім'я	Номер ліцензії	
60 mini			

60 baby			
COMER MICRO			
Rotax mini			
Rotax micro			
Rotax junior			
Rotax senior			

Внески сплачуються Промоутеру готівкою під час реєстрації. Призначення платежу: добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту.

Внески не містять оплати страхового полісу.

Той, що нижче підписався визнає положення нормативних документів ФАУ і зобов'язується суворо дотримуватися їх. Підтверджує, що дані, зазначені в заявці, правильні, а заявлений карт відповідає технічним вимогам.

Підпис Представника/Прізвище І.П./_____ /_____ /

23.08.2024

Додаток 8 до Додаткового регламенту «Чемпіонат України» з картингу 2024 року



«4 етап Чемпіонату України» з картингу 2024

23-25.08. 2024 року

м. Київ

Картодром "Чайка"

Клас	Стартовий №
АКТ ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ	
ВОДІЙ	
Прізвище Ім'я:	

Я погоджуюся на обробку та використання моїх особистих даних для організації змагань та заходів Чемпіонату України з картингу.

Я заявляю, що знаю Технічні вимоги відповідного класу і підтверджую, що:

1. Шасі та двигун відповідають пунктам Технічних вимог відповідного класу.
2. Максимальна ширина колії задніх коліс не перевищує: у сухій конфігурації – 1400 мм, та не більше 1100 мм для дитячих класів.
3. Педаль акселератор закріплена пружиною повернення.
4. Баласт встановлений відповідно до пункту 11.1 розділу V технічних вимог 2024 року
5. Усі частини керування мають системи фіксації, що надають максимальну безпеку (шплінти або самофіксуючі гайки).
6. Паливний бак та паливна система відповідає п.23 розділу V технічних вимог 2024.
7. Відбійники та кузов (бічні короби, передній бампер, фронтальна панель) відповідають формі омологації.
8. Гальмівна система є фабричною, відповідає омологації та працює відмінно.
9. Гальмівна тяга має страховку тросом мінімальним діаметром 1,5 мм. Педаль гальма розміщена перед головним циліндром та не висувається за межі переднього відбійника.
10. Двигун відповідає омологаційній карті та технічним вимогам.
11. Карбюратор оригінальний і не зазнав жодних модифікацій.
12. Глушник шуму впуску омологований CIK-FIA або ACI-CSAI.
13. Глушник випуску вихлопних газів відповідає технічним вимогам класу 2024 року.
14. Муфта оригінальна і відповідає омологаційній карті двигуна.
15. Система передачі (зірочки та ланцюг) відповідає технічним вимогам класу 2024 року.
16. Захист ланцюга встановлений і відповідає карті омологації та технічним вимогам класу 2024 року.
17. Шини відповідають формі омологації виробника та Регламенту ЧУ, вони жодним чином не були змінені.
18. Будь-який предмет, не вказаний вище, відповідає формі омологації та технічним вимогам 2024 року.
19. Я підтверджую, що мінімальна вага карта з Водієм до та після заїзду відповідає технічним вимогам класу 2024 року.
20. Екіпірування (комбінезон, взуття, шолом, захист для шиї, рукавички) відповідають Додатку 10 до Технічних вимог.
21. Я монтую свічку запалювання, не модифіковану, для кваліфікації та Офіційних заїздів.
22. Я зобов'язуюсь використовувати тільки паливо, визначене Промоутером як монопаливо.

Дата _____

Підпис Представника _____

Підпис Водія _____